

Le démarreur

Lorsque qu'on tourne la clé de contact, on envoie un courant de faible ampérage à la plus petite des bornes du démarreur et ce courant exerce un champ magnétique qui déplace le noyau du solénoïde (orange) et, par l'intermédiaire de la fourchette (rouge), engage le pignon du démarreur (bleu) sur le volant moteur (flèche rouge).

Lorsque le noyau du solénoïde se déplace vers la droite (flèche violette), il déplace également une petite lamelle de cuivre qui va pouvoir mettre en communication les bornes A et B et à ce moment-là, le courant venant de la batterie en A pourra passer en B et aller au moteur du démarreur pour le faire tourner (à une vitesse d'environ 300 tours par minute) pour démarrer l'engin.

lamelle de cuivre

