

# L'alternateur

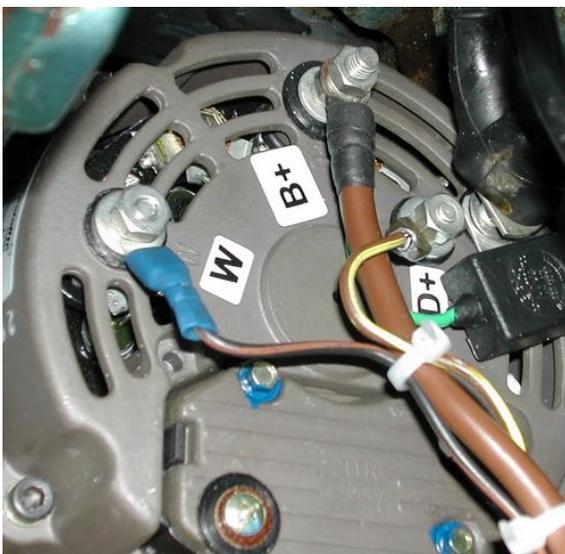
Les principales bornes de l'alternateur sont :

**B+** ► C'est la borne qui est reliée directement à la batterie ou sur la grosse borne du démarreur, qui est ni plus ni moins que l'arrivée de courant principale de la batterie.

**D+ ou d+** ► c'est la borne qui reçoit le fil d'excitation de l'alternateur. Ce fil vient du contacteur à clé et traverse la lampe de témoin de charge, c'est pour cela que le courant au bout de ce fil n'est pas de 12 volts mais d'environ 3 volts (lorsqu'il est débranché de la borne)

La borne « D+ » est une masse (-) qui, lorsque le moteur tourne, devient positif (+) et c'est donc pour cela que lorsque l'alternateur charge, la lampe s'éteint car elle reçoit à ses deux bornes, deux polarités identiques.

**W** ► c'est la borne qui informe le boîtier électronique de l'engin, que le moteur est en marche. Cette borne envoie une fréquence qui varie selon le régime moteur et qui se mesure au multimètre, en position « fréquencemètre »



**B+** : Fil de charge de la batterie (grosse section)  
12 volts à l'arrêt et environ 14 volts en marche

**D+** : Fil venant du contacteur à clé (petite section)  
(traversant la lampe de témoin de charge)  
Environ 3 volts

**W** : Information pour le compte-tour moteur  
C'est une fréquence qui se mesure au multimètre